



<p>Wie kann der Zustand unserer Schüler verbessert und können die Massen verkleinert werden?</p> <p>Möglichst gute Chancen für jedes Kind und jeden jungen Menschen sind das Ziel von CDU und CSU. Für die Bildungspolitik sind grundsätzlich die Bundesländer zuständig, die zusammen mit den Kommunen viel Geld in Bildung investieren.</p> <p>Zusätzlich hat auch der Bund – z. B. mit dem Digitalpakt Schule – unterstützt. Um die Lehr- und Lernbedingungen in den Schulen zu verbessern, werden zusätzliche Lehrkräfte benötigt.</p> <p>Die Bundesländer wollen daher in den nächsten Jahren mehr Lehrerinnen und Lehrer in den Grundschulen und in der Sekundarstufe I einstellen.</p>	<p>Wie kann die Geschlechtergerechtigkeit erreicht werden?</p> <p>Geschlechtergerechtigkeit kann u. a. durch gleiche Chancen von Frauen und Männern im Beruf erreicht werden. Ein wichtiger Schritt war hier das Gesetz für die gleichberechtigte Teilhabe an Führungspositionen in der Privatwirtschaft und im öffentlichen Dienst.</p> <p>CDU und CSU setzen sich für mehr Familienfreundlichkeit auch in Führungspositionen ein.</p> <p>Wir gehen die Unterschiede in der Altersvorsorge von Männern und Frauen genauso an wie die nicht akzeptablen Lohn- und Gehaltsunterschiede bei gleicher Arbeit.</p>	<p>Was tun, damit Kinder & Jugendliche mehr Freude am Lernen haben?</p> <p>Der Unterricht und das Lernen müssen so gestaltet sein, dass Kinder und Jugendliche neugierig werden und Lust am Lernen haben.</p> <p>Schülerinnen und Schüler sollen nicht nur für gute Noten in Klausuren arbeiten gelobt werden, sondern auch, wenn sie sich besonders anstrengen. Wichtig ist ein abwechslungsreicher Unterricht, bei dem zum Beispiel auch Lern-Apps verwendet werden.</p> <p>Zeit mit Freunden, für den Sport, fürs Musikmachen oder andere Freizeitaktivitäten sind ebenso wichtig für die Lernfreude.</p>	<p>Soll das BAföG grundsätzlich eltern-unabhängig werden?</p> <p>CDU und CSU wollen das BAföG flexibilisieren. Es soll besser an die individuelle Situation während der Bildung und Weiterbildung im Lebensverlauf passen. Gleichwohl bleibt das BAföG eine Sozialleistung.</p> <p>Das BAföG sollen also nur diejenigen bekommen, die oder deren Eltern kein hohes Einkommen/Vermögen haben.</p> <p>Daher sind weiterhin Einkommens- und Vermögensprüfungen erforderlich. Dies ist ein Gebot der sozialen Gerechtigkeit.</p>	<p>Wie kann eine angemessene Bezahlung der Menschen in Kitas, Pflege und Sozialarbeit erreicht werden?</p> <p>Uns ist es ganz wichtig, dass Kinder, ältere Menschen und Menschen in schwierigen Lebensphasen gut betreut werden. Das geht nur, wenn die gesamte Gesellschaft die wichtige Arbeit in Kitas, Pflege und Sozialarbeit wertschätzt und wenn die dort arbeitenden Menschen auch eine gute Bezahlung erhalten.</p> <p>Dafür müssen in erster Linie Arbeitgeber und die Gewerkschaften als Vertreter der Arbeitnehmer sorgen. Damit zukünftig Arbeitsbedingungen und die Bezahlung stimmen, unterstützen wir sie als Politik mit den notwendigen gesetzlichen Rahmenbedingungen.</p>	<p>Wie können Mieten für alle Menschen bezahlbar werden?</p> <p>Das Wichtigste ist, dass mehr Wohnungen gebaut werden. Nur wenn es genug Wohnungen gibt, bleiben die Mieten bezahlbar. Das sieht man in vielen Großstädten: wo es zu wenig Wohnraum gibt, steigen die Mieten. Deshalb muss mehr, schnell, modern und bezahlbar gebaut werden.</p> <p>Unser Ziel ist, dass bis 2025 mehr als 1,5 Millionen neue Wohnungen entstehen. Dafür fördern wir den Wohnungsbau und den sozialen Wohnungsbau. Diejenigen, die es trotzdem schwer haben, ihre Mieten zu bezahlen, erhalten Wohngeld. Das werden wir in Zukunft regelmäßig anpassen.</p>	<p>Wie kann erreicht werden, dass bei politischen Entscheidungen – wenn es um Menschenrechte geht – nicht doch die Kostenfrage dominiert?</p> <p>Die Menschenrechte gelten weltweit. Dem Versuch von Diktaturen, diesen Konsens aufzuweichen, treten CDU und CSU entschieden entgegen. Wir müssen dort, wo es nötig ist, den Machtwillen von Gegnern der Menschenrechte entgegenreden – in enger Abstimmung mit gleichgesinnten Demokratien mit Stärke und Geschlossenheit.</p> <p>Wir wollen insbesondere die Menschenrechtsgelungen von internationalen Organisationen wie den Vereinten Nationen oder dem Europarat stärken. Kinder, Menschen mit Behinderungen oder Flüchtlinge sind dabei besonders schutzbedürftig.</p>	<p>Wie kann den vielen Obdachlosen geholfen werden?</p> <p>Wir arbeiten dafür, dass wir eine Gesellschaft helfen, die zusammenhält: Junge und Ältere, Starke und Schwächere. Wir müssen vor allem verhindern, dass junge Menschen obdachlos werden, weil sie z. B. im Elternhaus Probleme haben. Wir setzen uns daher für den flächendeckenden Ausbau von Betreuungsgeltern für Kinder und Jugendliche in schwierigen La-gen ein.</p> <p>Auch wollen wir die Hilfen intensivieren, um Menschen aus der Obdachlosigkeit herauszolen. Unser solidarisches Sicherungssystem ist stark, um ihnen ein Leben in Würde zu gewährleisten.</p>	<p>Wie kann der Vorrang von ÖPNV, Fahrrad und Fußgänger*innen im (Stadt-)Verkehr geschaffen werden?</p> <p>Gute und sichere Wege sind der entscheidende Schlüssel für den Radverkehr und werden von den Radfahrern und Radfahrerinnen sehr eingefordert. Es geht um gut ausgebauten Radverkehrsweg, sichere Abstellmöglichkeiten und Sharing-Systeme. CDU und CSU wollen den Nationalen Radverkehrsplan mit Nachdruck umsetzen und weiterentwickeln. Dieser umfasst viel mehr als den Radwegbau an Bundesstraßen.</p> <p>Wir werden auch vernetzte Wege in den Kommunen und Regionen weiter fördern und setzen auf Radschnellwege, um den Pendelverkehr zur Arbeit attraktiver zu machen.</p>	<p>Wie haben sie junge Menschen an ihrem Wahlprogramm beteiligt?</p> <p>Wir haben die größte digitale Beteiligungskampagne in unserer Geschichte gestartet. Der Rücklauf war überwältigend! Wir haben unter den vielen tausend Ideen die besten ausgesucht und die meist jungen Leute zu einer Pilotstudie eingeladen. Fast alle Ideen sind dann auch direkt ins Regierungsprogramm gewandert. Zum Beispiel das kostenlose Interair-Ticket für alle 18-Jährigen oder dass junge Menschen neben ihrer Ausbildung noch mehr bezahlten dürfen.</p> <p>Dazu sind z. B. die Generationenrente, bei der der Staat von Geburt an in die Altersvorsorge einzahl.</p>	<p>Ab welchem Alter sollen junge Menschen künftigen den Bundestag wählen dürfen?</p> <p>Das sich junge Leute politisch schon früh engagieren, sich für konkrete politische Ziele einsetzen, ist im Sinne unserer Demokratie eine sehr gute Entwicklung.</p> <p>Junge Menschen sollen weiterhin ab 18 Jahren den Bundestag wählen dürfen. Es hat sich aus unserer Sicht bewährt, dass Wahlrecht und Volljährigkeit miteinander verknüpft sind. Das Wahlrecht ist nicht nur ein Recht, sondern auch eine staatsbürgerliche Verantwortung.</p> <p>Es wäre daher widersprüchlich, wenn jemand wählen dürfte, der noch nicht voll geschäftsfähig oder voll strafmündig ist.</p>	<p>Wie können Lieferketten gestärkt werden, dass Produktion und Konsum nicht auf Kosten der Menschen in anderen Ländern gehen?</p> <p>Wenn wir Waren aus Entwicklungsländern importieren, bedeutet das Arbeit und Einkommen für die Menschen dort.</p> <p>Voraussetzung ist, dass Menschenrechte, Arbeitsrechte und Gesundheitsstandards eingehalten werden, mit 2030 im Ausmaß von 2021 zu erreichen.</p> <p>Auf dem Weg zur Klimaneutralität setzen wir auf effiziente marktwirtschaftliche Instrumente, wie z. B. den Emissionshandel. Wir setzen u. a. auf ein fairen Anteil des Produktpreises bei den Arbeitern ankommt. Dazu sind z. B. entsprechende Gütesiegel (fair Trade) auf Produkten hilfreich.</p>	<p>Mit welchen konkreten Maßnahmen wollen Sie die nationalen Klimaschutzziele bis 2030 erreichen?</p> <p>CDU und CSU stehen zu den Zielen des Pariser Klimaabkommens, um den Anstieg der globalen Durchschnittstemperatur zu begrenzen. Darin unterstützen wir die Treibhausgasemissionen bis 2030 um 65 % (ggü. 1990) zu reduzieren, um das Ausmaß des Klimawandels zu begrenzen.</p> <p>Auf dem Weg zur Klimaneutralität setzen wir auf effiziente marktwirtschaftliche Instrumente, wie z. B. den Emissionshandel. Wir setzen u. a. auf ein fairen Anteil des Produktpreises bei den Arbeitern ankommt. Dazu sind z. B. entsprechende Gütesiegel (fair Trade) auf Produkten hilfreich.</p>	<p>Sollten Teile unseres Essens, wie Fleisch und Milch weiterhin so billig verkauft werden?</p> <p>Unsere Nahrungsmittel sind unsere Lebensgrundlage. CDU und CSU wenden sich strikt dagegen, dass sie verramscht oder verschwendet werden. Wir haben deshalb schon ein Verbot des Verkaufs von Lebensmitteln in Supermärkten unter dem Engpasspreis erlassen.</p> <p>Unser Ziel ist es, dass Tiererschutz bei der Erzeugung besser bezahlt wird. Wir werden auch eine Verhaltens- und Tierwohlkennzeichnung einführen und eine Nationale Lebensmittel-Agentur auf den Weg bringen, die für mehr Wertschätzung für unsere Lebensmittel und unsere Landwirtschaft wirbt.</p>	<p>Wie gleichen Sie die durch Corona entstandenen Ungerechtigkeiten und langfristigen Folgen für uns junge Menschen aus?</p> <p>CDU und CSU tun alles, dass junge Menschen nicht zu den Verlierern der Coronakrise werden. Wir haben ein Unterstützungsprogramm von einer Milliarde Euro für 2021/2022 aufgelegt.</p> <p>Mit einer weiteren Milliarde Euro helfen wir Kindern und Jugendlichen, die sozialen und psychischen Folgen der Corona-Pandemie zu bewältigen. Die Mittel gehen in frühe Bildung, Ferienfreizeiten, Familienberholung und Sozialarbeit. Hinzu kommt eine Einmalzahlung von 100 Euro für Kinder aus Familien, die auf Hartz IV angewiesen sind oder nur ein geringes Einkommen haben.</p>
--	---	---	---	--	---	--	--	--	---	---	--	--	--	---

Wie kann der Zustand unserer Schüler verbessert und können die Massen verkleinert werden?

Seit Beginn der Coronapandemie sorgen wir uns um die Situation der Schüler*innen. Wir haben schon 1,5 Milliarden Euro für Ausstattung des digitalen Lernens auf den Weg gebracht.

Mit einem Modernisierungsprogramm wollen wir die Sanierung von Schulgebäuden beschleunigen und Garantien geben, dass jede Schule an schnelles Internet angeschlossen ist.

Kleine Klassen sind besser zum Lernen. Wir brauchen es genau Lehrer*innen und Klassenzimmer. Auch hierfür ist es, dass durch die SPD der Bund die Lehrer jetzt unterstützen darf.

 Wie wollen die Gleichstellung von Frauen und Männern bis 2030 erreichen. Dazu werden wir die Gleichstellungsstrategie der Bundesregierung zu einem verbindlichen Fahrplan weiterentwickeln. Wir sorgen dafür, dass Frauen in allen Paragrafen in gleichem Maße politische Entscheidungen beteiligt sind. Zudem wollen wir, dass Frauen den gleichen Lohn für die gleiche und gleichwertige Arbeit bekommen, wie Männer. Zudem sollen an der Spitze von Unternehmen in den Führungspositionen genauso viele Frauen wie Männer vertreten sein. Wir gehen die Unterschiede in der Altersvorsorge von Männern und Frauen genauso an wie die nicht akzeptablen Lohn- und Gehaltsunterschiede bei gleicher Arbeit. | **Was Kinder und Jugendliche in der Pandemie geleistet haben, verdient große Respekt.** Wir wollen alles dafür tun, die Folgen der Pandemie für Schüler*innen zu beheben. Aus diesem Grund haben wir ein milliardenschweres Aufholpaket durchgesetzt. Doch gerade weil es nicht nur um das Nachholen von Bildungsinhalten geht, sondern ganz besonders um die Kinder und Jugendlichen selbst, investieren wir bis zum Alter von 25 Jahren sehr in außerschulische Kinder- und Jugendarbeit, für Begleitpersonal und für die Unterstützung der Familien. | **Das BAföG ist seit 50 Jahren unser sozialdemokratischer Weg, die freie Entscheidung für Studium und Ausbildung möglich zu machen.** Wir werden das BAföG künftig so umbauen, dass besonders leistungsstarken Studenten das Darlehen bis zu 100 % erlassen wird. Bei Kindererziehung während des Studiums oder bei gesellschaftlichem Engagement soll auch ein Teil der Rückzahlung erlassen werden. Zudem soll es möglich sein, auf den Darlehensanteil zu verzichten, um schuldnfrei ins Berufsleben starten zu können. | **Wer den ganzen Tag arbeitet, muss von seiner Arbeit leben können. Das ist eine Frage des Respekts. Daher setzen wir uns für gerechte Löhne ein. Hierfür werden wir die Möglichkeit vereinfachen, Tarifverträge für allgemein verbindlich zu erklären, damit sie für alle Beschäftigten und Arbeitgeber*innen in einer Branche gelten.** Ein öffentlicher Auftrag soll künftig nur noch an Unternehmen vergeben werden, die nach Tarif bezahlen. Zudem werden wir den gesetzlichen Mindestlohn in einem ersten Schritt auf mindestens zwölf Euro erhöhen. Mit der Schaffung von Bedienforce erhalten Kommunen ein Instrument für bezahlbaren Wohnungsbau. | **Für die SPD gehören internationale Solidarität, universelle Geltung der Menschenrechte, Frieden und Dialog zum Grundverständnis des politischen Handelns.** Wir tun das, indem wir bei allen unseren Entscheidungen sowie auch von Unternehmern weltweit die Einhaltung von Menschenrechten und umweltbezogener Sorgfaltspflichten entlang globaler Lieferketten fordern. Im Rahmen des Europarats werden wir die Grundwerte der Demokratie, Menschenrechte und Rechtsstaatlichkeit schützen und den Europäischen Gerichtshof für Menschenrechte stärken. | **Wohnen ist ein Menschenrecht. Menschen, die auf der Straße leben, wollen wir dauerhaft aus der Obdachlosigkeit helfen. Dabei werden wir insbesondere sogenannte Housing-First-Konzepte fördern. Hiernach beginnt jede Hilfe für Obdachlose mit einer eigenen Wohnung, mit einem Wohnungsschlüssel, Privatadresse und der grundsätzlichen Möglichkeit für ein selbstbestimmtes Leben.** Andere Hilfeleistungen, etwa gegen Drogenmissbrauch, Arbeitslosigkeit oder seelischer Vereinsamung, sind notwendig, um Menschen ein neues zu Hause gefunden haben. | **Jeder* Bürger*in – egal wo – soll einen wohnortnahe Anschluss an den öffentlichen Verkehr haben. Dazu nutzen wir die Möglichkeiten der Digitalisierung. Modelle wie das 365-Euro-Ticket oder Modellprojekte für einen ticticketreinen Nahverkehr unterstützen wir.** Für Kinder und Jugendlichen werden wir die freie Fahrt in Bus und Bahn im Nahverkehr durchsetzen. Durch die Förderprogramme und ein geändertes Straßenverkehrsrecht sollen mehr Flächen für öffentlichen Verkehr, Fußgänger*innen und Radfahrer*innen in den Kommunen geschaffen werden. | **Wir nehmen die Wirtschaft in die Pflicht im gegen Kampf gegen Ausbeutung, Kinderarbeit und Hungerlöhne.** Mit dem Lieferkettengesetz haben wir einen historischen Schritt eingeleitet: Unternehmen aus Deutschland müssen prüfen, ob entlang ihrer Wertschöpfungskette Menschenrechte und Umweltstandards eingehalten werden. Wir setzen uns dafür ein, dass Unternehmen Verantwortung übernehmen. | **Den Klimawandel zu stoppen, ist eine Menschheitsaufgabe. Wir müssen die globale Erderwärmung auf möglichst 1,5 Grad Celsius begrenzen. Deutschland soll bis spätestens 2045 klimaneutral sein.** Um das zu erreichen, werden wir für einen Boom bei Erneuerbaren Energien fördern, massiv in den ÖPNV und in eine Energiewende investieren. Wir werden die Wirtschaft beim Umbau zur Klimaneutralen Produktion helfen, Wasserstoff zur serienerreife bringen und den Gebäude-sektor klimaneutral machen. Auch ein Tempolimit auf Autobahnen hilft, das Klima zu schützen. | **Lebensmittel sind unsere Lebensgrundlage. Sie sollen auch den Landwirt*innen ihre Lebensgrundlagen sichern. Dies geht nicht um fairen Preisen für hochwertige Nahrungsmittel. Wir werden unethischen Handelspraktiken einen Riegel vorschreiben. Sie schaden Verbraucher*innen, Landwirt*innen und fair handelnden Wettbewerbern.** Um die Lebensmittelverschwendung einzudämmen, werden wir es Produzenten und Handel untersagen, angedünnte Lebensmittel zu verkaufen und zu werben. Wir setzen uns für eine gerechtere Lohn- und Arbeitsbedingungen in der Land- und Forstwirtschaft ein. | **Wir wollen alles dafür tun, dass junge Menschen nicht zu den Verlierern der Coronapandemie werden. Das, was Millionen Ki dem, Auszubis und Student*innen zugemutet wurde und wird, ist sehr viel.** Wir wollen, dass ältere Menschen diese Leistung, die von den jungen Generationen zu beenden und zu akzeptieren und honorieren. Deshalb kann unser Aktionsprogramm Aufholen nach Corona für Kinder und Jugendliche* nur ein Anfang sein, uns bei dieser Generation zu bedanken und die Entbehrungen anzuerkennen. |

Die Verantwortung in der Bildungspolitik liegt auf mehreren Ebenen verteilt. Die Bürgermeister sind für den konkreten Zustand der Gebäude in ihren Kommunen zuständig und die Landesregierungen verantworten die Schulpolitik an sich – auch z.B. Klassengrößen.

Da die Regierungen immer mehr Geld für die Folgen der sog. Klimawandels- und der Migrationspolitik ausgeben, muss sie an anderer Stelle sparen.

Dies geschieht auf Kosten der Bildung. Die logische Fortsetzung dieser Fehlentscheidungen sind auch in der Coronapandemie zu beobachten.

 Das Grundgesetz (GG) schützt alle Menschen in Deutschland vor Diskriminierung (Art. 3). Es herrscht keine Geschlechterunterschiede in Deutschland. Es gibt eine politische Bewegung, die die Idee der Gleichberechtigung zu einer extremistischen Form der Identitätspolitik verformt hat, bei der die Eigenschaften unserer offenen Gesellschaft und ihrer durch das GG geschützten Rechte wieder abgeschafft werden sollen. Sie möchten die Menschen wieder nach Fehlentscheidungen in der Vergangenheit diskriminieren. Das lehnt die AfD ab. | **Die Politik muss die Bildung wieder die Bedeutung einräumen, die sie in der Gesellschaft hat. Sie ist das Fundament unseres Zusammenlebens. Viele Kinder spüren intuitiv, welchen Indoktrinierungspraktiken sie ausgesetzt sind. Das hemmt die Lernfreude.** Die Politik muss wieder Wissens- und Sprachvermittlung in den Vordergrund stellen. Bildungsgerechtigkeit erfordert aber auch Differenzierung, nicht Gleichmacherei. Leistungsunterschiede zwischen den Schülern innerhalb einer Schulform müssen begrenzt bleiben, um optimale Lehrergebnisse zu erzielen. | **BAföG ist in der aktuellen Konzeption eine Sozialleistung. Darum sollen wir diejenigen bekommen, die es wirklich brauchen.** Wir möchten das BAföG künftig so umbauen, dass besonders leistungsstarken Studenten das Darlehen bis zu 100 % erlassen wird. Bei Kindererziehung während des Studiums oder bei gesellschaftlichem Engagement soll auch ein Teil der Rückzahlung erlassen werden. Zudem soll es möglich sein, auf den Darlehensanteil zu verzichten, um schuldnfrei ins Berufsleben starten zu können. | **Für die angemessene Bezahlung sind die Tarifpartner, also die Arbeitgeber- und Arbeitnehmervertreter, zuständig.** Die Gehälter der Beschäftigten müssen auch erwirtschaftet werden. Steuern und Gebühren werden in diesem Falle von allen Bürgern vorher bezahlt. Es ist eine gesellschaftliche Frage, welchen Teil ihres Einkommens die Bürger dafür monatlich bereit sind, abzugeben. Dieses Ausgleich haben nur die Tarifpartner im Blick. Politiker gehen sonst das Geld der Bürger aus, welches sie nicht selbst erwirtschaften. | **Mieten richten sich nach Angebot und Nachfrage. Alle staatlichen Versuche Mietoberhöhen gesetzlich zu regeln, sind bisher gescheitert, weil sich das Angebot vermindert hat. Die Einführung eines Schwarzmarkts mit höheren Mieten entwickelte. Bauen ist also die einzige Lösung.** Die Politik setzt dabei die Rahmenbedingungen. Zusätzlich müssen wir eine Migrationspolitik Einheit gebieten, durch die jedes Jahr Millionen in Groß-Berlin einwandern. Diese müsste jedes Jahr gebaut werden, um die Nachfrage zu decken. Darum steigen die Mieten. | **Politische Entscheidungen sollten sich grundsätzlich an der Realität orientieren.** Wenn Politikmaßnahmen an der Realität scheitern, weil sich das Angebot vermindert hat, sind sie nicht zu empfehlen. Die Folgen dramatisch für alle ausfallen. Wenn es um Menschenrechte geht, steht auch nicht zuerst die Kostenfrage sondern die Umsetzbarkeit im Raum. Um Wohnungen anbieten zu können, müsste die AfD das Wohnungsgeld in der Hand behalten. Das ist nicht zu empfehlen. | **Obdachlosigkeit ist ein komplexes Problem, bei dem nicht selten auch psychische Krankheiten eine Rolle spielen.** Obdachlosen Bürgern stellen jederzeit die Nutzung der freien Hilfsprogramme, Helfer und selbstverständliche Sozialleistungen zu. Diese müssen aber auch angenommen werden. Um Wohnungen anbieten zu können, müsste die AfD das Wohnungsgeld in der Hand behalten. Das ist nicht zu empfehlen. | **Die AfD spricht sich für eine an den Bedürfnissen der Bürger orientierte Verkehrspolitik aus.** Eine ideologisch geleitete Vortragspolitik, die bestimmte Verkehrsmittel bevorzugt oder diskriminiert, lehnt die AfD ab. Im Vordergrund steht für uns die Freiheit der Bürger in der Wahl des Verkehrsmittels. Individuelle Mobilität muss auch bezahlbar bleiben. Wir verstehen Verkehr nicht als Kampf um öffentlichen Raum, sondern gestalten jeden Teilnehmer seine Räume zu. Eine Kluge Verkehrspolitik hat auch kein Diskriminierung nötig. | **Das Programm wird durch unsere Mitglieder geschrieben. Sie engagieren sich ehrenamtlich in den Fachausschüssen. Diese Programme auszuwerten werden angeschlossen zusammengefasst und vom Bundespartei beschlossen.** Junge Menschen können sich durch Mitarbeit in der Partei daran grundsätzlich gleichberechtigt beteiligen. Je mehr junge Leute sich in Parteien engagieren, desto mehr Einfluss können sie erhalten. Aktuell sind noch nicht einmal 2% der Bevölkerung politisch aktiv. Nur wer aktiv ist, kann auch selbst etwas verändern. | **Eine Herabsetzung des Wahlalters auf 16 lehnt die AfD ab. Aus gutem Grund sind junge Menschen vor dem 18. Lebensjahr in den meisten bürgerlichen Pflichten befreit.** Zudem sind sie beschränkt geschäftsfähig. Dementsprechend sollten sie auch das vornehmste Recht eines Bürgers, das Wahlrecht, erst dann erhalten. Aktuell sind noch nicht einmal 2% der Bevölkerung politisch aktiv. Nur wer aktiv ist, kann auch selbst etwas verändern. | **Indem der Gesetzgeber den Verbraucherchutz konsequent umsetzt und den Konsumenten ermöglicht, sich über die Herstellungsbedingungen aller Produkte umfassend zu informieren, im Unklarheitsbereich bedeutet das aber auch, dass Konsumenten bereit sein müssen, höhere Preise zu bezahlen.** Es ist nicht möglich, für bessere Arbeitsbedingungen in anderen Ländern zu protestieren, dann aber z.B. besonders günstige Kleidung zu kaufen. Die Konsumenten wählen mit ihren Kaufentscheidungen auch immer ein wenig mit, wie Menschen in anderen Ländern arbeiten dürfen. | **Die Preise für tierische Produkte steigen und die Verbraucher entscheiden, wie viele Familien können sich aber wegen der hohen Lebenshaltungskosten (z.B. Strom und Miete) kein laurares Essen leisten, obwohl sie dies sicherlich gerne möchten.** Niemand will, dass Tiere leiden. Deswegen müssen wir die Lebenshaltungskosten senken, die durch die Regierungspolitik erst so ansteigend sind. Produkte künstlich zu verteuern und damit einen Teil der Gesellschaft diese zu verwahren, ist der falsche Weg. Das ist ungerecht. | **Indem wir die Schulen vielfacher öffnen und das öffentliche Leben ermöglichen, jeden wurde ein Impfungsbogen gemacht. Die Entscheidung es anzunehmen oder auch nicht, steht allen frei. So wie es aussieht, wird der Coronavirus nicht mehr verschwinden.** Wir werden also damit leben müssen, so wie wir auch mit anderen Krankheiten umgehen. Es kann aber nicht sein, dass unsere Grundrechte dauerhaft außer Kraft gesetzt, Bevölkerungsgruppen gegenseitig ausgespielt werden und der normale soziale Umgang versperrt wird. Damit sind wir keine freie Gesellschaft mehr. |

Wir Freie Demokraten wollen mehr Geld für Bildung ausgeben. Daher fordern wir, einen Prozentpunkt des bestehenden Mehrwertsteueraufkommens zusätzlich in Bildung zu investieren – das sind rund 2,5 Milliarden Euro.

Darüber hinaus wollen wir die Autonomie der Schulen stärken und ihnen mehr Gestaltungsfreiheiten geben.

Jede Schule soll ein eigenes Budget erhalten, über dessen Verwendung sie autonom entscheidet. Auch Personalentscheidungen und die Auswahl der Lehrmittel trifft die Schule vor Ort.

 Selbstverwirklichung muss für alle Menschen möglich sein – unabhängig vom Geschlecht. Die Realität sieht leider viel zu oft anders aus. Wir wollen, dass alle Eltern frei entscheiden können, welches Arbeitsmodell sie wählen. Damit Väter und Mütter Beruf und Familie besser vereinbaren können, wollen wir flexible Angebote zur Kinderbetreuung fördern. Wir fordern außerdem gleiche Bezahlung für gleiche und gleichwertige Leistung von Frauen und Männern. Ebenso setzen wir uns für mehr Frauen in Führungspositionen ein. | **Wir Freie Demokraten fordern mehr MakerSpaces an Schulen. Kreativkochen, in denen digitale Medien eine zentrale Rolle spielen. Durch experimentelles Lernen wollen wir die Kreativität und Eigenständigkeit fördern.** Außerdem finden wir den Einsatz von sogenannten Serious Games zur Wissensvermittlung in Bildungseinrichtungen sinnvoll. Games können Kinder und Jugendliche beim Lernen individuell und zielgerichtet unterstützen – und auch dabei auch Spaß. | **Wir Freie Demokraten wollen ein elternunabhängiges Baukasten-BAföG einführen.** Die freie Wahl des Studiums darf nicht länger von der Unterstützung der Eltern abhängig sein. Studierende sollen am Kindergeld beziehungsweise zum Kinderfreibetrag der Eltern zusätzlich einen Sockelbetrag von 200 Euro erhalten. Bei ehrenamtlichem Engagement oder Nebenberuflichkeit soll es zudem einen weiteren Zuschuss in Höhe von 200 Euro geben. | **Wir Freie Demokraten fordern Respekt und bessere Arbeitsbedingungen für soziale Berufe.** Wir wollen vor allem in der Pflege mehr Zeit für menschliche Zuwendung erlauben. Zudem wollen wir einen umfassenden Abbau von Bürokratie. Die Attraktivität des Erzieherberufs zu stärken, schlagen wir zudem vor, dass die Ausbildung zur Fachkraft im Bereich der frühkindlichen Bildung bundesweit nicht nur schulgeldfrei erfolgt, sondern auch vergütet wird. | **Der Wohnraum in unseren Städten wird knapper. Die Mieten steigen immer weiter. Dagegen hilft vor allem eins: Mehr Bauen. Daher wollen wir das Baurecht vereinfachen und mehr Baualand bereitstellen.** Entwöhnungen, Mietpreisschere oder Mietendeckel sorgen letztlich für weniger Wohnraum. Auch der Soakelbetrag rückt durch hohe Kosten für immer mehr Menschen in weite Ferne. Wir Freie Demokraten wollen dafür sorgen, dass Wohnen auch in Zukunft bezahlbar bleibt und sich der Traum vom Eigenheim für mehr Menschen erfüllt lässt. | **Die universellen Menschenrechte sind die Grundlage jeder liberalen und freien Gesellschaft und schaffen weltweit die Basis für Demokratie, Freiheit und Rechtsstaatlichkeit. Gerade in Krisenzeiten wie der aktuellen Coronapandemie werden sie stärker unter Druck.** Die FDP-Fraktion im Deutschen Bundestag hat zu diesem Thema detaillierte Vorschläge erarbeitet. Sie fordert u. a. ein Tarifrecht aus Bund, Ländern und Kommunen, um Lösungen zu erarbeiten. Außerdem soll der „Housing First“-Ansatz weiterentwickelt werden, der eine eigene Wohnung als oberste Priorität ansieht. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten fordern ein striktes CO2-Limit, um Klimaziele garantiert zu erreichen.** Die Politik gibt vor, wieviel CO2 im Jahr ausgestoßen werden darf. Für den Ausbau müssen wir die Klimaziele bis zum Ende des Jahres 2021 weniger und damit teurer werden. Wer hingegen besonders viel CO2 spart, muss weniger Zertifikate kaufen und sparen Geld. So schaffen wir Anreize für Investitionen in klimafreundliche Technologien. Die Weg für zur Erreichung der Klimaziele überlassen wir den Erfindergeist von Ingenieuren und Wissenschaftlern. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | **Wir Freie Demokraten wollen, dass Deutschland seine Ideen schneller umsetzen kann und die dafür notwendige Infrastruktur bekommt. Für alle Verkehrswege – von der Schiene über die Straße bis zum Radweg – brauchen wir mehr Investitionen und einen zügigen Ausbau.** Bei der Verkehrsplanung müssen die Bedürfnisse des Radverkehrs umfassend berücksichtigt werden. Ziel sind mehr sichere Radwege und Radfahrstreifen, die Konflikte mit dem motorisierten Verkehr vermeiden. | |